

INSEZIONI: S.P.L. via R. Torino 21 tel. 42-00, 40-990, 40-991. - Pagine per com. d'attesa in uso col: Annuari com. L. 400. - Finanziari a leg. L. 600. - Necrol. L. 350 per parola (partecipaz. L. 400 per parola). - Echi di cronaca L. 700 la linea. - Echi spettacoli L. 800 la linea. - Pubb. econ.: Vedere rubriche. - Pagamento anticipato. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI: tele post. n. 3/9710. ITALIA: anna L. 7500, sem. L. 3800, trim. L. 10500. ESTERO (Posta a tariffa postale ridotta): anno L. 15.700, sem. L. 7.900, trim. L. 23.600. - Copia arretrata: prezzo doppio.

L'auto italiana per il Mercato Comune

L'industria automobilistica mondiale fu dominata, negli ultimi anni, da dinamiche intensi. Il numero dei veicoli prodotti toccò un vertice nel '55, superando i 13 milioni di macchine. Dopo di allora si perse terreno. La produzione del '58 (10,8 milioni di veicoli) è in diminuzione del 11% rispetto al '57 e di quasi il 20% rispetto al '55. Così, però, si taceva un minimo che già dietro le nostre spalle. Assicurano gli esperti che nel corrente anno '59 la produzione si aggirerà sui 12 milioni di veicoli, e durante il '60 ci si ripromette di superare il vertice del '55, cancellando ogni traccia di recessione.

Questa fase di mortificazione per l'industria dell'automobile non ha però dominato tutti i produttori. Anzi, essa riguardò elettivamente la produzione americana, che cadde dal 9 milioni di autoveicoli nel '55, ai 5 milioni del '58; e solo nel '60 dovrebbe ritornare a una produzione di 7 milioni di unità. I produttori europei furono invece, in quello stesso periodo di tempo, in piena espansione. La Germania, ormai prossima ad una produzione annua di un milione e mezzo di veicoli, regge validamente il secondo posto nella graduatoria mondiale. Ad un passo è la Gran Bretagna. La Francia ha superato il milione di macchine prodotte. L'Italia punta decisamente su d'una produzione annua di mezzo milione, da raggiungere fra qualche tempo. Così, i quattro produttori europei rappresentano ormai quasi la metà della produzione mondiale, mentre nel '59 non ottenevano che un terzo dei veicoli annualmente costruiti nel mondo. Negli ultimi anni, dunque, la produzione americana languì; i rifornimenti europei.

Che è avvenuto, per giustificare codesti risultati espressi in cifre aride? Molti lo sanno. Si ebbe innanzi tutto un netto mutamento nelle preferenze degli acquirenti americani i quali, alle grosse macchine ad elevata cilindrata, ma non molto maneggevoli, costruite dalla loro industria, anteposero le meno voluminose ma più manovrabili ed economiche macchine europee. Le principali imprese automobilistiche europee giunsero così ad esportare agli Stati Uniti più di 400 mila vetture all'anno. Oggi la ripresa dei produttori statunitensi, almeno nei dichiarati calcoli delle grandi aziende costruttrici, dipende da un mutamento di modelli: per venire incontro ai nuovi gusti della clientela. In un certo senso e fino ad un certo grado (la mostra fra l'altro il 41° Salone Internazionale dell'Automobile che oggi si inaugura) certe macchine americane si europeizzano. La più vivace spinta concorrenziale ha generato allora, anche in questo campo, uno dei suoi effetti canonici: una riduzione ed una semplificazione dei tipi prodotti.

Il mercato interno italiano, per quanto riguarda l'automobile, ha dimensioni limitate dall'altissima, relativamente modesta, del nostro reddito medio pro capite. Pertanto, se la produzione italiana di autoveicoli potrà regolarmente aumentare in questi ultimi anni (cosicché dalle 259 mila unità del '55, si è passati alle 403 mila unità del '58, ed ora, come dicevamo, ci si dispone a produrre, fra non molto, un mezzo milione di veicoli l'anno), ciò si deve soprattutto ad uno sviluppo davvero intenso della nostra esportazione automobilistica, che dalle 75 mila unità del '55, è passata a 175 mila unità del '58; e poco si discosterà quest'anno dalle 200 mila unità. Oggi, più del 40% delle macchine prodotte da noi varca le frontiere. Germania e Stati Uniti sono i nostri migliori clienti; ma i nostri prodotti non si dirigono soltanto verso i paesi più sviluppati. Anche Stati in via di sviluppo come il Brasile, l'Argentina, l'Unione sudafricana, i quali muovono i primi passi sulla lunga via della motorizzazione, hanno dato e danno spesso la preferenza ai nostri prodotti.

Per la nostra industria automobilistica esportare non significa soltanto progredire; significa poter sopravvivere. Le vendite all'estero sono indispensabili a mantenere un ritmo sufficiente alle linee di montaggio profondamente rinnovate, con investimenti colossali. Sono indispensabili le vendite all'estero per ridurre i costi unitari di produzione; in definitiva, a reggere la rinnovata spinta concorrenziale internazionale per qualità e prezzi di vendita. Da ciò si comprende lo sforzo delle case costruttrici italiane nel partecipare degnamente a tutte le numerose manifestazioni fieristiche internazionali; e l'azione che esse vanno coraggiosamente attuando per accaparrarsi una quota ragguardevole della clientela mondiale.

Questa coraggiosa linea di azione ha dato i suoi frutti; ed è l'unica che possa assicurare lo sviluppo domani.

Infatti, anche il futuro, per l'industria italiana dell'automobile, sarà dominato da intensi dinamismi. Oltre a circostanze esterne al nostro stesso sistema economico, introducono infatti costosi dinamismi mutamenti istituzionali che ci riguardano. Da vicino, il nuovo « Codice della strada » ha imposto qualche innovazione agli autoveicoli, la quale già si intravede nelle macchine esposte nel Salone. Ma non si tratta solo di ciò: il '59 è stato infatti il primo anno di applicazione delle norme per il Mercato Comune europeo.

Infatti, anche il futuro, per l'industria italiana dell'automobile, sarà dominato da intensi dinamismi. Oltre a circostanze esterne al nostro stesso sistema economico, introducono infatti costosi dinamismi mutamenti istituzionali che ci riguardano. Da vicino, il nuovo « Codice della strada » ha imposto qualche innovazione agli autoveicoli, la quale già si intravede nelle macchine esposte nel Salone. Ma non si tratta solo di ciò: il '59 è stato infatti il primo anno di applicazione delle norme per il Mercato Comune europeo.

Dopo la vittoria dei "moderati", a Firenze partiti esamano la situazione politica mentre riprende l'attività del Governo

Colloquio di Segni con il Capo dello Stato: ancora nessuna decisione sul viaggio in Russia - Non si prevedono, per ora, mutamenti nella compagine ministeriale - L'on. Moro proporrà una direzione unitaria per facilitare l'intesa fra le correnti d.c. - Michelini (msi) dichiara: «Non daremo voti a un governo che non li chieda», - Un articolo del «Popolo», sul p.s.i.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 ottobre. Il nuovo Consiglio nazionale della Dc sarà convocato dall'elezione che ha ottenuto il maggior numero di voti. Lo confermerà dunque l'on. Moro, e la riunione avrà luogo a metà novembre. I problemi politici da affrontare sono numerosi e a volte complessi. Ma per il momento il più urgente è difficile e a volte complesso. Il vecchio salone di Piazza del Gesù ove si riunivano i Consigli nazionali è divenuto troppo piccolo poiché i consiglieri sono ora più numerosi. Gli « intenditori » della Dc sono così alla ricerca di una sala abbastanza ampia ma anche un po' appartata. Non è una cosa facile, e non si può ripiegare sulla « Domus Mariae », ora usata come la sede del « doroteo » (e nella quale i dorotei vorrebbero evitare di ritornare) perché in sala, per disposizione del Vaticano, non può più essere utilizzata per riunioni politiche. Prima di insediarsi il Consiglio dovrà essere integrato con 12 rappresentanti dei gruppi parlamentari: i trattativi sono in corso ed emergono due tendenze. La prima vorrebbe attenuare l'impressione di una predominanza schiacciante dei vincitori facendo posto ad esponenti delle minoranze, soprattutto andreattiani ed a scabelliani; la seconda, vorrebbe portare solo alle ultime conseguenze il verdetto di Firenze.

Per ovviare a queste difficoltà, l'on. Moro proporrà una direzione « unitaria » invitando, cioè, anche gli esponenti delle minoranze fanfaniiane a far parte dell'Esecutivo del partito. I fanfaniiani stanno studiando il problema. Essi non hanno ancora deciso se la proposta che attendono da Moro sia conveniente o meno: sembrano orientati però verso un rifiuto: e il rifiuto significherebbe che i « progressisti » della Dc vogliono lasciare Moro solo dinanzi ai suoi compiti e alle sue difficoltà.

Come si vede, la battaglia di Firenze continua. La strategia dei progressisti mira a mettere in difficoltà Moro; e per raggiungere questo obiettivo, lascia da parte un altro problema, quello del governo. I progressisti confermano oggi che non si pone per l'immediato la necessità di una « scelta » per i ministri che, a Firenze, si sono schierati contro la corrente di maggioranza. Su questo piano si tratta, dicono i progressisti, di attendere al massimo sei mesi per poi, nel frattempo, la situazione evolverà e sarà più chiara. In tal modo si è deciso di lasciare al presidente del Consiglio, on. Segni, l'ultima parola: decida egli se ritiene o meno che uomini come « Ramboni, Del Bo, Bo, Ferrari-Aggradi » possano collaborare ancora con lui. Da parte degli amici di Segni si pensa, senza però che sia stata presa ancora una decisione, che bisogna distinguere tra chi è a governo e chi è a partito: il primo si divide in correnti, il secondo appartiene al Paese. E' in tal modo che Segni e i suoi avversari, una tregua.

Di queste cose si dovrà necessariamente discutere nel prossimo Consiglio del Ministero: esso è stato rinviato una volta da venerdì a sabato e, poi, alla prossima settimana. Il motivo ufficialmente addotto per il rinvio rinviato nella direzione del ministro del Commercio con l'estero, on. Dina Del Bo, ha tenuto stasera una conferenza stampa nella quale ha dichiarato che il rinvio è dovuto a una riunione di lavoro del Dipartimento di Stato.

Conferenza dell'on. Del Bo sugli scambi con l'estero

Zurigo, 30 ottobre.

In occasione del 50° anniversario della Camera di Commercio Italiana in Svizzera, il ministro per il Commercio con l'estero, on. Dina Del Bo, ha tenuto stasera una conferenza stampa nella quale ha dichiarato che il rinvio è dovuto a una riunione di lavoro del Dipartimento di Stato. L'on. Del Bo ha infine ricordato che il governo italiano uno degli obiettivi principali è quello di costituire una unione doganale su base europea.

Il Dipartimento di Stato ha pubblicato un breve rapporto sul mondo trasmette al principio di questo mese al comandante sovietico a Berlino-Est. Nel documento si richiama l'attenzione del comandante sovietico sulla « natura provocatoria » dell'esposizione della bandiera tedesca orientale avvenuta il 6 e il 7 ottobre. Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

Il Dipartimento di Stato ha detto che il disarmo di Berlino-Est è una questione di difficile soluzione.

(Nostro servizio particolare)

che nel frattempo si cerca di regolare il problema del viaggio del Capo dello Stato a Mosca. L'on. Segni ha avuto oggi un colloquio di un'ora con il presidente Gronchi, a cui si è parlato, pur se senza ufficialmente confermarlo, anche del viaggio. D'ora in poi, sulla questione, circolano notizie che poi risultano smentite. Le smentite, all'ultimo momento, si sono verificate. Il governo è d'accordo sull'accettazione dell'invito: il Quirinale attende solo l'assenso formale per riservarsi, come è nelle sue prerogative, di fissare esso. Il viaggio di Stato a Mosca, pur se non è stato ancora dato un verdetto definitivo, è in una condizione di fare quanto a suo tempo, proprio nelle condizioni di cui oggi si parla.

Si cominciano ad avere reazioni, in un certo senso, meditate dai partiti sui risultati del congresso. C'è una grande aspettativa, in tutti i settori: come se si prevedessero sviluppi rilevanti per i prossimi giorni. Ma c'è anche un intenso lavoro. L'estrema destra, senza mai pure un'umidità, rivendicazioni dirette a far apparire il governo come condizionato da essa. L'on. Michelini, del msi, annuncia in un'intervista al giornale del proprio movimento che il proprio partito non darà più voti a un governo che non li chieda. I monarchici del pdi sono nuovamente divisi: gli amici di Lauro sono per lo sfasato, gli amici di Covati manifestano malumore e invocano « chiarificazioni ». Come i liberali, essi sono preoccupati dalla scomparsa formale della destra di « Primavera » e temono fortemente che la nuova situazione creata nella sala da consentire al governo di agire in una direzione diversa da quella da essi auspicata.

V'è poi una attività marginale, ma non trascurabile, dell'on. Scuba. L'ex-presidente del Consiglio ha run, nel corridoio di Montecitorio, una dichiarazione che è stata ampiamente commentata. Egli ha detto che a prevalere l'impressione di una linea politica (quella centrista) da lui costantemente difesa. Linea che « ha trovato il più ampio riconoscimento » nella relazione di Moro. Scuba si è incontrato con Saragat e con Einaudi: del pri al primo ha detto che la propria polemica contro i socialdemocratici mira a colpire esclusivamente l'on. Vigorelli, avversario del quadripartito; al secondo ha detto che la propria preoccupazione dominante è quella di creare

di interrogativi, precisando che il congegno sarebbe tornato verso la Terra; ma senza dire come, né quando. Fu Dobronravov, il celebre teorico della meccanica cosmica, il quale spiegò per primo al pubblico sovietico che al razzo era stata impressa un'orbita ellittica molto allungata e che, dopo aver circolato lungo la Luna, la stazione «rebbe aggirato anche la Terra per riprendere poi a lungo lo stesso percorso».

Oggi sappiamo che la stazione continuerà a navigare per circa sei mesi, dopo di che scenderà negli strati densi dell'atmosfera e si dissolverà in un'esplosione. Il 25 ottobre la stazione ha fatto il suo primo giro completo della sua orbita. La sera del 1° novembre raggiungerà per la seconda volta il perigeo, completando i primi due percorsi. Gli scienziati sovietici dispongono ormai di dati sufficienti per soddisfare almeno alcune curiosità del pubblico. Abbiamo chiesto perciò agli intervistati al prof. Dobronravov, che ci ha ricevuto oggi insieme ai corrispondenti di Mosca del Time e Life, Edmund Stevens.

Dobronravov, rispondendo ad alcune domande preliminari, ha dichiarato anzitutto che non è facile stabilire se in stazione cosmica potrà circolare ancora la Luna, riprendendo ogni fotografia, perché questa ipotesi è subordinata a numerose incertezze. Ha escluso inoltre che la stazione possa infrangersi sulla Luna. Ecco le successive domande e risposte.

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta? R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

(Nostro servizio particolare)

lamenta la mancanza, non se ne può fare nulla per rafforzare la democrazia italiana. Un'altra di quelle occasioni mancate di cui si rievoca la storia socialista di questi anni e delle quali si getta disinvoltamente la colpa sulla Dc. Ieri, perché il governo Fanfani era considerato un governo antipopolare, oggi perché le forze collaudate dal socialismo non sarebbero prevalse nel congresso di Firenze.

Nenni ha detto ieri — prosegue in sostanza il giornale — che una vittoria di Fanfani avrebbe posto al p.a.i. « problemi seri »; sono problemi che vengono posti da anni da tutte le opinioni della Dc, e dalle altre forze democratiche.

Con la riunione della direzione del p.a.i. è cominciato il ciclo delle consultazioni in seno agli organi dirigenti del partito sul congresso dc.

Il popolo pubblicherà domattina una nota che appare il particolare significato politico. Il giornale deplora l'« insipienza » dei commenti socialisti sul congresso e aggiunge testualmente: « Il partito socialista italiano, dimentico dell'opposizione senza quartiere condotta contro il governo Fanfani, si duole che i risultati del congresso non portino una data relativamente vicina ».

Si cominciano ad avere reazioni, in un certo senso, meditate dai partiti sui risultati del congresso. C'è una grande aspettativa, in tutti i settori: come se si prevedessero sviluppi rilevanti per i prossimi giorni. Ma c'è anche un intenso lavoro. L'estrema destra, senza mai pure un'umidità, rivendicazioni dirette a far apparire il governo come condizionato da essa. L'on. Michelini, del msi, annuncia in un'intervista al giornale del proprio movimento che il proprio partito non darà più voti a un governo che non li chieda. I monarchici del pdi sono nuovamente divisi: gli amici di Lauro sono per lo sfasato, gli amici di Covati manifestano malumore e invocano « chiarificazioni ». Come i liberali, essi sono preoccupati dalla scomparsa formale della destra di « Primavera » e temono fortemente che la nuova situazione creata nella sala da consentire al governo di agire in una direzione diversa da quella da essi auspicata.

V'è poi una attività marginale, ma non trascurabile, dell'on. Scuba. L'ex-presidente del Consiglio ha run, nel corridoio di Montecitorio, una dichiarazione che è stata ampiamente commentata. Egli ha detto che a prevalere l'impressione di una linea politica (quella centrista) da lui costantemente difesa. Linea che « ha trovato il più ampio riconoscimento » nella relazione di Moro. Scuba si è incontrato con Saragat e con Einaudi: del pri al primo ha detto che la propria polemica contro i socialdemocratici mira a colpire esclusivamente l'on. Vigorelli, avversario del quadripartito; al secondo ha detto che la propria preoccupazione dominante è quella di creare

di interrogativi, precisando che il congegno sarebbe tornato verso la Terra; ma senza dire come, né quando. Fu Dobronravov, il celebre teorico della meccanica cosmica, il quale spiegò per primo al pubblico sovietico che al razzo era stata impressa un'orbita ellittica molto allungata e che, dopo aver circolato lungo la Luna, la stazione «rebbe aggirato anche la Terra per riprendere poi a lungo lo stesso percorso».

Oggi sappiamo che la stazione continuerà a navigare per circa sei mesi, dopo di che scenderà negli strati densi dell'atmosfera e si dissolverà in un'esplosione. Il 25 ottobre la stazione ha fatto il suo primo giro completo della sua orbita. La sera del 1° novembre raggiungerà per la seconda volta il perigeo, completando i primi due percorsi. Gli scienziati sovietici dispongono ormai di dati sufficienti per soddisfare almeno alcune curiosità del pubblico. Abbiamo chiesto perciò agli intervistati al prof. Dobronravov, che ci ha ricevuto oggi insieme ai corrispondenti di Mosca del Time e Life, Edmund Stevens.

Dobronravov, rispondendo ad alcune domande preliminari, ha dichiarato anzitutto che non è facile stabilire se in stazione cosmica potrà circolare ancora la Luna, riprendendo ogni fotografia, perché questa ipotesi è subordinata a numerose incertezze. Ha escluso inoltre che la stazione possa infrangersi sulla Luna. Ecco le successive domande e risposte.

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

D. — La fotografia del secondo emisfero lunare presa da L'Orion, che ha fatto il giro della Luna, è stata distrutta?

R. — La fotografia del

Novità e tendenze costruttive del Salone dell'Automobile

Chiedete opuscoli: WENDTON, v. Rovello 19, MILANO

Il piano per la scuola al Senato Socialisti e liberali favorevoli con riserve

Per e più giudicano insufficienti i 1400 miliardi previsti dal progetto di legge governativo - Criticati anche gli stanziamenti per la scuola privata - Zaccari (dc) nega l'assalto degli istituti religiosi a quelli statali

(Nostra servizio particolare)

Roma, 30 ottobre.

A Palazzo Madama si è concluso oggi la prima parte del dibattito sul piano decennale per la scuola. La discussione verrà ripresa il 10 novembre, poi nuovamente interrotta per dare alla Commissione per la Pubblica Istruzione la possibilità di studiare i numerosi emendamenti — ancora un centinaio — finora presentati.

Oggi il dibattito è stato molto animato, perché il senatore Granata, indipendente di sinistra, ha attaccato il ministro Medici e il relatore, sen. Zoli, sostenendo che il Consiglio superiore della Pubblica Istruzione avrebbe bocciato il progetto ministeriale della scuola d'obbligo. L'accusa non è nuova: è il ministro Medici l'ha smentita ancora una volta, ricordando che il parere dato dal Consiglio superiore, che fra l'altro non è stato ancora redatto, riguarda soltanto i rapporti interni fra il ministro e il Consiglio stesso.

Il sen. Granata ha insistito, dicendo che il parere del Consiglio superiore rappresenta una critica inaccettabile al progetto della scuola d'obbligo. Ancora una volta il ministro lo ha interrotto, affermando che il disegno di legge presentato dal governo coincide in linea di massima con le indicazioni date dal Consiglio superiore. Ma il sen. Granata ha ribadito le sue accuse ed ha affermato che non ha alcun significato parlare di scuola unitaria, quando invece la legge prevede varie sezioni staccate, ciascuna delle quali consente l'accesso a un solo tipo di scuola superiore, imponendo così ai giovani una troppo anticipata scelta nel loro indirizzo scolastico.

Ma la legge — ha obiettato il ministro — è proprio fatta in modo da agevolare ai ragazzi il passaggio da una sezione all'altra. «Sì — ha risposto Granata — ma all'atto pratico il passaggio sarà impossibile a causa della diversità delle materie insegnate nelle differenti sezioni».

Ha poi parlato il socialista Zanoni, annunciando che il suo gruppo parlamentare è disposta ad accettare il Piano per la scuola, a patto che venga precisata la priorità degli investimenti. Ed ha aggiunto che i 1400 miliardi stanziati non sono sufficienti. «Questa somma — egli ha detto — potrebbe appena bastare per la sola scuola d'obbligo».

Il senatore socialista ha poi criticato l'art. 3 che prevede contributi ai Comuni per la costruzione di scuole regolarmente riconosciute, perché in tal modo si darà ai Comuni retti da maggioranze democristiane la possibilità di costringere gli edifici da mettere a disposizione delle scuole religiose. Anche criticabile è la concessione di borse di studio agli alunni delle scuole private, perché gli insegnanti di queste scuole sono meno generosi nella concessione di borse di studio che i loro colleghi di istituti statali.

È questo fatto servirà ad indurre molti genitori a iscriverli i loro figli alle scuole private.

Per i liberali il sen. Bergamasco ha confermato il favorevole atteggiamento verso il Piano decennale. Però si deve osservare che gli stanziamenti per la Università sono ancora insufficienti e ciò vale soprattutto per quanto riguarda il numero dei docenti.

L'ultimo oratore, il dc Zaccari, ha preso la difesa delle scuole private sostenendo che è assurdo parlare di un assalto delle scuole religiose a quelle statali. Basta a dimostrarlo il fatto che negli ultimi anni le scuole statali hanno avuto un incremento del 45 per cento, mentre le scuole private hanno registrato un regresso pari alla stessa percentuale.

E. A.

Crollano due latre dal tetto

un pesante gravemente ferito

Genova, 30 ottobre.

Nel pomeriggio in via Casarale, angolo via XX Settembre, dalla facciata di un palazzo di recente costruzione sono staccate all'improvviso due lastre di travertino del peso di circa tre quintali l'una. Dopo un volo di una decina di metri i due paurosi proiettili sono andati a cadere sul marciapiede, travolgendo il giovane Vittorio Landori di 15 anni e il signor Franco Borghetti di 35. Il primo ha subito la frattura di due costole ed è stato ricoverato con prognosi riservata all'ospedale di San Martino; il Borghetti ha riportato lievi ferite.

Per il periodo delle Olimpiadi

Già richiesta la prenotazione

di 45 mila posti-letto a Roma

Roma, 30 ottobre.

Circa 45 mila richieste sono state avanzate da cittadini e da organizzazioni turistiche all'Ente del Turismo e all'Assessorato Turismo del Comune per prenotare posti-letto nel periodo delle Olimpiadi. La notizia viene giudicata favorevole presso gli Enti interessati i quali confidano che sarà possibile disporre di un numero sufficiente di «posti-letto» per il periodo di massima affluenza turistica previsto per i mesi di agosto e settembre 1960.

Il numero di 45 mila infatti

representerebbe un terzo del

totale che si vuole raggiungere prevedendo una affluenza massima di circa 200 mila persone. Nel settore ricettività oltre all'apporto dei privati esistono buoni affidamenti nel settore alberghiero.

Il censimento degli esercizi di ogni categoria ha portato alla constatazione della disponibilità di 30 mila posti-letto mentre l'attivo allungamento dei campeggi ed infine la vasta disponibilità negli istituti religiosi, fornirà un'ulteriore capacità ricettiva.

Sabotaggio a Pavia?

Dopo i vetri un brucio

nel latte della Centrale

Pavia, 30 ottobre.

Dopo il grave fatto denunciato qualche giorno fa da una signora di Pavia, che aveva rilevato alcuni minuscoli

frammenti di vetro in una bot-

tiglia di latte confezionata dalla

Centrale, un caso analogo è

stato riscontrato oggi.

Una signora, abitante in

via Sordani, talora in capria

ad una bottiglia acquistata po-

co prima in una latteria di

viale Partigiani, notava nel

latte un corpo neroastro, ver-

sato il liquido in una tazza si

avvedeva con disgusto che si

trattava di un brucio lungo

circa tre centimetri.

Il fatto ha suscitato in città

notevole scalpore dopo il pre-

cedente di pochi giorni or sono

che aveva dato origine ad una

inchiesta dell'autorità sanita-

ria comunale. A quanto pare,

una seconda volta si è verificato

il sabotaggio. Le ipotesi sembra

ora maggiormente convalidata

dai fatti poiché l'impianto

della moderatissima Centrale,

da poco installato, non permi-

terebbe l'installazione di con-

doti estranei nelle bottiglie di

latte.

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

La stazione ferroviaria di Ancona

invasa dalle acque. Il traffico è stato

ripristinato solo parzialmente

(Telefoto)

Un metro d'acqua e tango sui binari



La stazione ferroviaria di Ancona invasa dalle acque. Il traffico è stato ripristinato solo parzialmente (Telefoto)

Mentre si riparavano i danni provocati dall'alluvione del settembre scorso Strade allagate, negozi devastati ad Ancona nuovamente colpita da un violento nubifragio

Gente terrorizzata abbandona le case - Auto e masserizie trasportate dalla fiumana limacciosa - Invasa dall'acqua la stazione ferroviaria: interrotto il traffico con Pescara - Otto feriti; drammatici salvataggi

(Dal nostro corrispondente)

Ancona, 30 ottobre.

Per la seconda volta in me-

no di due mesi Ancona è stata

sconvolta da una alluvione che

ha colpito le zone già damma-

giate dal nubifragio del 2 set-

tembre. Il bilancio è di otto

feriti, di cui quattro ricoverati

all'ospedale civile; gravi sono

i danni materiali. I quartieri

di Piano San Lazzaro, il cor-

so Carlo Alberto e viale Cri-

stoforo Colombo, dove si an-

dano i negozi, sono stati in-

vasati dalle acque, scese dalle

colline circostanti e non più

contenute dalle mura della zona.

La fiumana, incontenuta, ha

inondato la zona di Valle Ma-

ria, invaso il corso Carlo Al-

berto, aprendo squarci nei

muri divisorii dei negozi e

sfondando dall'interno alcune

pareti. In via Sordani, dove

si è ripetuta la scena di auto-

mobili trasportati dalla acqua

insieme con i più strani reli-

quii, sono tornate le masserizie

sulle strade, ancora una volta

gli abitanti hanno tentato con-

tro gli elementi della natura sca-

rentati, per contenere i danni.

Il nubifragio, abbattuto la

sera notte, è durato tre ore,

dalle 3 alle 6 sono caduti 50

millimetri d'acqua, molto ma-

lto per la zona. Il nubifragio

quindi della volta prece-

dente ma il diluvio ha colto

le zone già duramente prova-

te, mentre si stava procedendo

ad opere di sistemazione. Al-

tre rovine, quindi, si sono ag-

giunte a quelle già esistenti, e

la foga di soccorso è stata res-

a più difficoltosa dalla pioggia,

che è ripresa a cadere a raffi-

cati con un vento in tempesta

per quasi tutta la mattinata e il

pomeriggio.

Il livello dell'acqua nel pun-

to più basso (presso il caval-

caia ferroviaria, che ha fatto

da diga) si è mantenuto in-

teramente superiore al metro

in alcune zone, dove ha tro-

vato varchi, specie all'in-

gresso in via Sordani, dove

si è verificato un caso di coo-

perazione tra i locali di una coo-

perativa di soccorso tra ferro-

viari e cittadini, che ha pro-

dotto a soccorsi rapidi. In

via Sordani, dove si è verificato

il caso di cooperazione tra

ferroviari e cittadini, che ha

prodotto a soccorsi rapidi.

In via Sordani, dove si è

verificato il caso di coopera-

zione tra ferroviari e cittadi-

ni, che ha prodotto a soccorsi

rapidi. In via Sordani, dove

si è verificato il caso di coop-

erazione tra ferroviari e cit-

tadini, che ha prodotto a so-

corsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

cooperazione tra ferroviari e

cittadini, che ha prodotto a

soccorsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

cooperazione tra ferroviari e

cittadini, che ha prodotto a

soccorsi rapidi. In via Sordani,



I vigili del fuoco e la polizia tentano il recupero di alcune automobili sommerse dalle acque (Telefoto)

La furia del vento non ha

risparmiato i cavi delle linee

telegrafiche ed elettriche pri-

mo a via Sordani, dove si è

verificato il caso di coopera-

zione tra ferroviari e cittadi-

ni, che ha prodotto a soccorsi

rapidi. In via Sordani, dove

si è verificato il caso di coop-

erazione tra ferroviari e cit-

tadini, che ha prodotto a so-

corsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

cooperazione tra ferroviari e

cittadini, che ha prodotto a

soccorsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

cooperazione tra ferroviari e

cittadini, che ha prodotto a

soccorsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

cooperazione tra ferroviari e

cittadini, che ha prodotto a

soccorsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

cooperazione tra ferroviari e

cittadini, che ha prodotto a

soccorsi rapidi. In via Sordani,

dove si è verificato il caso di

CULME NOTIZIE

Viva il discorso del Primo Ministro Kruscev parla oggi al Soviet sui problemi dell'industria

Completata la discussione sul bilancio per il '60. Secondo i piani saranno prodotte 65 milioni di tonnellate d'acciaio (contro i 112 milioni degli S. U.). Le quote americane in ogni settore sono ancora lontanissime

(Dal nostro corrispondente)
Mosca, 30 ottobre. — Il Soviet Supremo ha approvato la discussione sulla situazione internazionale. Essa avrebbe dovuto svolgersi oggi, ma è stata decisa di posticiparla ad altri argomenti. Forse in attesa delle ultime notizie dalla capitale americana. Parlerà Kruscev. L'attesa, che si prolunga più da qualche giorno, è naturalmente vivissima, anche perché l'attesa è legata al momento della preparazione della conferenza al vertice, mentre si moltiplicano le voci sui prossimi viaggi di Kruscev (oltre che in Francia e a Vienna, in Africa e secondo fonti occidentali — a Bonn).

Il Soviet ha esaurito oggi la discussione sui tutti gli altri punti dell'ordine del giorno. Ha approvato, naturalmente all'unanimità, il bilancio ed il piano economico per il 1960: un provvedimento che estende il decentramento amministrativo dell'Unione, consentendo alle Repubbliche federate di elaborare autonomamente i propri bilanci; ed una legge che introduce il diritto di revoca dei deputati non rispettosi della disciplina e del modo di vivere comunista.

Quest'ultima riforma è stata presentata da numerosi oratori come un efficace perfezionamento della democrazia diretta sovietica, in ossequio al principio della sovranità popolare. Ma l'elezione dei deputati sovietici, come si sa, avviene per sistema uninominale, « un solo candidato in ogni collegio. Un metodo diametralmente opposto a quello adottato nella democrazia « diretta » o « indiretta » dell'Occidente, dove le elezioni sono « come le elezioni ».

Il dibattito sul bilancio e sul piano economico per il 1960 si è concluso con un'analisi, vale a dire con l'unanime ed entusiastico assenso della « sala pacifica », rivolta agli Stati Uniti in alcuni settori essenziali della produzione, come il carbone, il rame, l'alluminio, ecc., che si sa, non è che una possibilità, ma anche problema. In realtà, dando per acquisiti gli obiettivi di produzione previsti dal piano per il '60, si può dire che la potenza economica dell'Urss si accresce a ritmo accelerato, e tuttavia sempre enormemente distante dai livelli di produzione americani.

I sovietici prevedono che nel '60, aumentando della percentuale la loro produzione di acciaio, si accresce a ritmo accelerato, e tuttavia sempre enormemente distante dai livelli di produzione americani.

Il 2 novembre non più vacanza

Roma, 30 ottobre. — Il ministro della P. I. Medici, ha risposto a una interrogazione « Zanoni (psl) », il quale voleva sapere perché il giorno del 2 novembre, dedicato alla commemorazione dei defunti fosse stato tolto dal calendario delle festività per la settimana. Il ministro ha risposto che il giorno del 2 novembre, dedicato alla commemorazione dei defunti, è stato tolto dal calendario delle festività per la settimana, perché il giorno del 2 novembre, dedicato alla commemorazione dei defunti, è stato tolto dal calendario delle festività per la settimana.

Gomulka interviene in una fabbrica per calmare gli operai

Massicci licenziamenti in Polonia in seguito alla grave crisi economica

(Dal nostro corrispondente)
Varsavia, 30 ottobre. — Il giornale di Varsavia « Tydzien » rende noto che si sta attuando in tutta la Polonia una serie massiccia di licenziamenti. Nel ramo edilizio, misure prese per fronteggiare drasticamente le incalcolabili difficoltà economiche. Verranno pure aboliti o decurtati straordinari e premi di produzione.

La Volkspartei raccomanda moderazione per l'Alto Adige

Il segretario del partito cattolico austriaco suscita alla Camera la protesta dei neo-nazisti

(Dal nostro corrispondente)
Vienna, 30 ottobre. — La Volkspartei, che si è presentata al voto con un programma di moderazione, ha suscitato alla Camera austriaca la protesta dei neo-nazisti. Il segretario del partito cattolico austriaco, Johann Kersch, ha parlato di « moderazione » e di « dialogo ».

Saliti a 1500 i morti per il ciclone nel Messico

Città del Messico, 30 ottobre. — Lo spaventoso ciclone abbattutosi sulla costa del Messico, ha causato almeno 1500 morti e oltre centomila feriti. La situazione è molto grave, e si teme che il numero dei morti possa salire a 2000.

Convento di suore in Austria presidiato da reparti di polizia

Dimostrazioni di folla a Klagenfurt per una nozione che vuol farsi meno

(Dal nostro corrispondente)
Vienna, 30 ottobre. — Il malumore popolare esplosivo visibilmente contro il convento di Klagenfurt, ritenuto responsabile di violenze, si è manifestato con una dimostrazione di folla a Klagenfurt, dove si è tenuto un corteo per la libertà delle suore.

Sette bambini muoiono nell'incendio della loro casa

Washington, 30 ottobre. — Sette bambini di una piccola famiglia sono morti oggi tra le fiamme della loro casa a Washington, nella zona di Foggy Bottom.

Un morto e 7 feriti in uno scontro per un sorpasso sulla Torino-Milano

Una « Fiat 1400 », urta frontalmente una « Giulietta sprint ». Sulla prima vettura viaggiavano sei giovani torinesi: il guidatore diciannovenne è deceduto - Sulla seconda macchina una signora pure torinese e un commerciante di Biella



Ecco quanto il rimasto della « Giulietta »: i due passeggeri feriti, non gravi.

(Nostro servizio particolare)
Vercelli, 30 ottobre. — Un grave incidente è accaduto stasera, poco prima delle 23, sull'autostrada Torino-Milano, nel tratto compreso fra i caselli di Grangio e Balocco, poco prima del km. 61,500. Una Fiat 1400, sulla quale si trovavano sei giovani torinesi, si è scontrata frontalmente con una « Giulietta sprint » guidata da un commerciante biellese, in compagnia di una signora di Torino.

La « Giulietta » che ha provocato un morto e sei feriti, è scivolata per una imprudenza una delle due auto (sembra la 1400) ha tentato il sorpasso di un camion nonostante che in direzione contraria arrivasse a tutta velocità l'altra macchina.

Al volante della « Giulietta » c'era Bruno Carruti, di 29 anni, abitante a Biella e al suo fianco sedeva la signora Adriana Gallina Brancatelli di 35 anni, abitante a Torino in via Cassini 34. Essi venivano da Milano diretti a Torino.

Sulla « Giulietta » guidava Bruno Marchini di 19 anni, abitante in via Biglieri 44, pure a Torino, viaggiavano il fratello Giuliano di 17 anni, e un amico, Alessandro Masetti, sedicenne, Luciano Mantovani di 17 anni, Francesco Carrara pure di 17 anni, e un altro ragazzo quindicenne di nome Franco. Tutti questi siavano dirigendosi a Vercelli.

Nella stessa direzione della « Giulietta », precedeva una « Fiat 127 » di colore verde, guidata da un signore di nome Mario, che si era fermato a un semaforo. La « Giulietta » si era avvicinata a lui, e si era scontrata con la « Fiat 127 ».

Alcune altre macchine, in arrivo in quel momento, sono riuscite a frenare a tempo, e i passeggeri sono scesi per portare i primi soccorsi ai feriti. Il biellese Carruti chiedeva di essere portato con urgenza all'ospedale di Novara. Immediatamente una vettura prendeva a bordo e lo trasportava. In quel momento, la « Giulietta » si era scontrata con la « Fiat 127 ».

I componenti l'equipaggio sono stati tratti in salvo dalla petroliere sovietica « Avto ».

La recluta tedesca tremava sparando contro sagome umane

Riconosciuto « obbiettore », benché non mai dichiarato i suoi sentimenti, è stato esonerato dal servizio

(Dal nostro corrispondente)
Bonn, 30 ottobre. — Per sorprendere gli specialisti in sagre, la polizia è riuscita ad individuare un obbiettore di guerra, che si era sottratto al servizio militare.

Il giovane, che si chiama Jürgen Blankenstein, è stato esonerato dal servizio militare perché « gli tremava le mani » quando si trovava in presenza di sagome umane.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

La rivelazione del suo segreto, che apparteneva al 22° battaglione di granatieri di stanza a Braunschweig, è stata comunicata al suo superiore, che ha deciso di esonerarlo dal servizio.

Prof. Maria Monet

Per il decano della
In Presidenza, il Consiglio di Amministrazione, il Collegio Sindacale e la Direzione Generale della RIFPEL. « Società Telefonica Italiana ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

Prof. Maria Monet

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

La Scuola e Nivala Tammasso
di « Ferrate » e di « Ferrate ».

una invenzione
che onora la tecnica italiana

PIRELLI

EB
il pneumatico a battistrada separato



un pneumatico formato di una
copertura priva di battistrada e di tre
anelli di battistrada separati che
vengono bloccati sulla carcassa dalla
pressione di gonfiamento.

si cambiano gli anelli di battistrada secondo
le stagioni e le condizioni stradali
si sostituiscono gli anelli consumati senza
acquistare nuovi pneumatici
si applicano chiodi speciali per
la marcia su ghiaccio

nei confronti dei pneumatici tradizionali
maggior sicurezza
si può disporre sempre della battistrada più adatta: uno
per strade normali, uno per la neve e uno per il ghiaccio,
applicando i chiodi. Si ha una carcassa più robusta,
e, contro forature e lacerazioni, una doppia protezione:
una fascia che assicura un degonfiamento più lento.
La tenuta di strada è decisamente superiore.

maggior economia
gli anelli hanno una durata superiore e quando sono
consumati possono essere sostituiti almeno tre volte sulla
stessa carcassa con un risparmio del 35% sull'acquisto
di tre ricambi di pneumatici.

maggior confort
la silenziosità è assoluta e la leggerezza di sterzo
sorprendente: il montaggio degli anelli avviene in meno
di due minuti senza attrezzi.

al 4° Salone dell'Automobile di Torino



TUTTI I MODELLI FIAT AL SALONE DI TORINO

utilitarietà qualità economia

il successo internazionale 1800-2100

vetture di classe e versioni sportive

espansione continua delle piccole vetture

FIAT 500 trasformabile	L. 395.000
FIAT 500 tetto apribile	» 435.000
FIAT 500 sport tetto apribile	» 495.000
FIAT 500 sport tetto fisso	» 560.000
FIAT 600 berlina	» 625.000
FIAT 600 trasformabile	» 640.000
FIAT 600 multipla 4/5 posti	» 760.000
FIAT 600 multipla 6 posti	» 775.000
FIAT 1100 berlina	» 975.000
FIAT 1100 lusso	» 1.050.000
FIAT 1100 familiare	» 1.125.000
FIAT 1200 granluce	» 1.200.000
FIAT 1200 cabriolet	» 1.420.000
FIAT 1500 cabriolet	» 1.800.000
FIAT 1800 berlina	» 1.485.000
FIAT 2100 berlina	» 1.560.000
FIAT 1800 familiare	» 1.650.000
FIAT 2100 familiare	» 1.725.000
FIAT 2100 berlina speciale	» 1.950.000

Prezzi franco Filiali Italia
5 ruote gonfiabili e accessori d'uso

**Nella estesa gamma dei veicoli industriali
il nuovo autocarro FIAT 645 N**

PRESSO L'ORGANIZZAZIONE FIAT: FILIALI E COMMISSIONARIE